



KARTA TECHNICZNA

Axenol E7 15W-40

Sekcja : 1 Zastosowanie

Mineralny olej silnikowy Axenol SHPD 15W/40 E7 jest przeznaczony do zastosowania w wysoko obciążonych silnikach Diesla z turbodoładowaniem lub benzynowych, ciężkiego sprzętu budowlanego, autobusów oraz samochodów ciężarowych pracujących w ciężkich warunkach.

Spełnia wymagania norm Euro V, IV, III, II, I. Specyfikacje i normy

API: CI-4/CF/SL, ACEA: E7-08; A3/B3; A3/B4; SAE: J300; Allison C4 Level; CAT ECF-2/ECF-1-a; Cummins CES 20076/77/78; DDC 93K215; Deutz DQC-III; Global DHD-1; JASO DH-1; MACK EO-M+; MB 228.3; MAN M3275; MTU Type 2; Renault Truck RLD-2; Volvo VDS-3; Iveco.

Olej 15W/40 posiada aprobaty: MACK EO-N; Renault VI RLD-2; Volvo VDS-3.

Sekcja: 3 Własności

Parametry	15W/40
Lepkość kinetyczna w temperaturze 100°C, mm ² /s	14,2
Wskaźnik lepkości	140
Temperatura płynięcia, °C	-30
Lepkość strukturalna, mPa·s - CCS w temperaturze -25°C - CCS w temperaturze -20°C	6600
Temperatura zapłonu, °C	222
Liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	10,0
Zawartość wody, %	Nie zawiera
Uwaga: powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na orzeczeniach laboratoryjnych dołączonych do każdej partii produktu.	

Wszystkie informacje podano w oparciu o posiadaną wiedzę. Parametry techniczne są uśrednione i mogą się wahać w granicach tolerancji produkcyjnych