



KARTA TECHNICZNA

Axenol Glimax Płyn G-12 + -37C

Zastosowanie

Axenol Glimax -37C G12+ może być stosowany w systemach chłodzących silniki samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, maszyn budowlanych, ciągników. Bardzo dobra ochrona antykorozyjna w stosunku do aluminium. Płyn nie zawiera fosforanów, amin, azotynów, związków boru i krzemu, co zapewnia przedłużoną trwałość układu chłodzenia silnika przy optymalnej eksploatacji.

Application

Axenol Glimax -37C G12+ may be used in the engine cooling systems of cars, trucks, buses, construction equipment, tractors. Very good corrosion protection in relation to aluminum. The fluid does not contain phosphates, amines, nitrites, compounds of boron and silicon, which ensures extended durability of the engine cooling system while optimal exploitation.

Normy, specyfikacje (Standards, specifications)

AFNOR NF R15-

601 BS 6580

ASTM D 3306/D 4656/D 4985

VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-

D/F GM Opel GM 6277M

Mercedes Benz DBL

7700.30/325.3 Ford WSS-M97

B44-D

MTU-MTL 5048

Parametry fizykochemiczne (Physical and chemical properties)

Parametry (Specifications)	Axenol Glimax -37C G12+
Gęstość w temperaturze, 20°C, [g/cm ³] (Density at 20°C)	1,080-1,120
Barwa (Colour)	różowa (pink)
Temperatura krystalizacji, [°C] (Crystallization temperature)	-38
Temperatura wrzenia,[°C] (Boiling point)	108,5

pH	8,5
<p>Uwaga: powyższe wartości parametrów fizyko-chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu. <i>(Note: The above values of physico - chemical parameters are typical values. The actual values are placed in the judgment laboratory attached to each batch of product)</i></p>	